**Erhebung Altfahrzeug**

|  |  |
| --- | --- |
| Datum der Erhebung: | Bearbeiter (Titel, Vorname, Familienname): |
| Grund der Erhebung (zB telefonische Meldung am:, von:): | Organisation/Funktion des Bearbeiters: |

**Zusätzlich anwesende Personen:**

|  |  |
| --- | --- |
| Name (Titel, Vorname, Familienname): | Organisation/Funktion: |
| Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße): | |
| Name (Titel, Vorname, Familienname): | Organisation/Funktion: |
| Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße): | |
| Name (Titel, Vorname, Familienname): | Organisation/Funktion: |
| Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße): | |

# Basisinformationen:

## Grundstücksdaten:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PLZ: | Gemeinde: | Straße: | Katastralgemeinde: | Grundstück Nr.: |
| Beschreibung des Ortes der Ablagerung/Lagerfläche (zB Größe, Lage, Erreichbarkeit, Boden, Bewuchs): | | | | |

## Eigentümer des Grundstückes:

|  |  |
| --- | --- |
| Name (Titel, Vorname, Familienname): | Firmengelände:  JA  NEIN |
| Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße): | |
| bei Firmengelände JA Name der Firma: | |

## Verursacher der Ablagerung:

|  |
| --- |
| Der Besitzer der Gegenstände bzw. der Verursacher der Ablagerung ist der Eigentümer des Grundstückes:  JA  NEIN |
| Bei NEIN Name (Titel, Vorname, Familienname): |
| Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße): |

# Welches Altfahrzeug wird vorgefunden?

## Fahrzeugdaten:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fahrzeugmarke/Modell: | | |
| Farbe: | | |
| Kennzeichen: | Begutachtungsplakette Nr.: | Ablaufdatum: |
| Motornummer: | | |
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) bzw. Fahrgestellnummer: | | |

## Enthaltene gefährliche Flüssigkeiten oder gefährliche Bauteile:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bezeichnung: | JA | NEIN |
| Kältemittel für Klimaanlage |  |  |
| Elektrik/Elektronik (bestückte Leiterplatten, Flüssigkristallanzeigen (LCD), Kondensatoren |  |  |
| Starterbatterie |  |  |
| Motor-, Getriebe- und Differentialöl |  |  |
| Kraftstoff wie Benzin, Diesel |  |  |
| Schmier- und Hydrauliköl |  |  |
| Bremsflüssigkeit |  |  |
| Ölfilter, ölverunreinigte Luftfilter und Benzinfilter |  |  |
| mit Frostschutzmittel beaufschlagte Kühlflüssigkeit |  |  |
| Air-Bag und Gurtstrammer |  |  |
| Flüssiggasanlage |  |  |

# Feststellung der Abfalleigenschaft

## Der Eigentümer oder Inhaber des Altfahrzeuges hat „Entledigungsabsicht“:

|  |
| --- |
| Der Eigentümer oder Inhaber will oder hat sich der beweglichen Sache (Altfahrzeug) entledigt  (der „subjektive Abfallbegriff“ trifft zu!). JA  NEIN |
| Begründung (bei JA und NEIN erforderlich): |
| <<<<<<<<<<<<<<< Bei JA -> weiter mit Punkt 3.2.3. Einstufung als gefährlichen Abfall >>>>>>>>>>>>>>> |

## Der Eigentümer oder Inhaber des Altfahrzeuges hat „keine Entledigungsabsicht“:

### Prüfung, ob die „Ausschließungskriterien“ zutreffen:

Eine geordnete Sammlung, Lagerung, Beförderung und Behandlung einer beweglichen Sache ist jedenfalls solange nicht im öffentlichen Interesse erforderlich, solange **eines** der beiden Ausschließungskriterien zutrifft!

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Die bewegliche Sache ist nach allgemeiner Verkehrsauffassung neu!  Begründung: | JA | NEIN |
| 2. Die bewegliche Sache steht in einer nach allgemeiner Verkehrsauffassung für sie bestimmungsgemäßen Verwendung!  Begründung: | JA | NEIN |
| **Hinweis: Falls eines der beiden Ausschließungskriterien (3.2.1) mit JA beantwortet wird, ist es nicht zulässig die beweglichen Sachen im öffentlichen Interesse als Abfall einzustufen!** | | |

### Prüfung, ob „öffentliches Interesse“ zur Einstufung als Abfall besteht:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Die Gesundheit der Menschen wird gefährdet oder es werden unzumutbare Belästigungen bewirkt!  Begründung: | JA | NEIN |
| 2. Es können Gefahren für Wasser, Luft, Boden, Tiere oder Pflanzen und deren natürliche Lebensbedingungen verursacht werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| 3. Es kann die nachhaltige Nutzung von Wasser oder Boden beeinträchtigt werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| 4. Es kann die Umwelt über das unvermeidliche Ausmaß hinaus verunreinigt werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| 5. Es können Brand- oder Explosionsgefahren herbeigeführt werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| 6. Es können Geräusche oder Lärm im übermäßigen Ausmaß verursacht werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| 7. Es kann das Auftreten oder die Vermehrung von Krankheitserregern begünstigt werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| 8. Es kann die öffentliche Ordnung und Sicherheit gestört werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| 9. Es können Orts- und Landschaftsbild sowie Kulturgüter erheblich beeinträchtigt werden!  Begründung: | JA | NEIN |
| ***Schlussfolgerung:* Die Sammlung, Lagerung, Beförderung und Behandlung der beweglichen Sache(n) als Abfall ist im öffentlichen Interesse (der „objektive Abfallbegriff“ trifft zu!).** | **JA** | **NEIN** |

### Einstufung als gefährlichen Abfall:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aufgrund der enthaltenen und unter Punkt 2.2 aufgelisteten gefährlichen Flüssigkeiten oder gefährliche Bauteile ist das gesamte Altfahrzeug als gefährlicher Abfall einzustufen! | JA | NEIN |

### Feststellung von Gefahr im Verzug:

**Hinweis: Für die Erteilung eines Behandlungsauftrages nach § 73 Bundesabfallwirtschaftsgesetz (unmittelbare Anordnung von Maßnahmen durch die Behörde!) muss festgestellt werden, dass es durch gefährliche Abfälle zu einer unmittelbaren Gefährdung von Menschen oder Umwelt kommt!**

#### Die Umgebung wird durch gefährliche Stoffe unmittelbar gefährdet!

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Es treten explosive Stoffe aus (zB Flüssiggas)!  Begründung: | JA | NEIN |
| 2. Es treten entzündbare Dämpfe aus (zB Benzin, Lösemittel)!  Begründung:  Gefahr im Verzug | JA | NEIN |
| 3. Es treten wassergefährdende Flüssigkeiten in relevanter Menge aus (zB Benzin, Diesel, Mineralöl, Bremsflüssigkeit, Frostschutzmittel, Batteriesäure, Farben, Lacke, Lösemittel)!  Begründung: | JA | NEIN |

#### Die öffentliche Ordnung und Sicherheit wird unmittelbar gestört (Gesundheitsgefährdung von Menschen)!

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Die vorgefundenen Gegenstände führen zu einer Verkehrsbehinderung  (Unfallgefahr auf öffentlichen Verkehrsflächen)!  Begründung:  Gefahr im Verzug | JA | NEIN |
| 2. Für Kinder und Minderjährige besteht ungehinderter Zugang zu gefährlichen Stoffen (Verletzungsgefahr)!  Begründung: | JA | NEIN |

# Beurteilung der Lagerfläche

Die Abstellfläche zur Lagerung von Altfahrzeugen muss folgenden Vorgaben der Altfahrzeugeverordnung entsprechen!

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Die Abstellfläche ist flüssigkeitsdicht und mineralölbeständig (zB Beton)!  Begründung: | JA | NEIN |
| 2. Für austretende Flüssigkeiten sind Auffangeinrichtungen vorhanden (zB Pumpensumpf, Betonschwellen)!  Begründung: | JA | NEIN |
| 3. Bei einer Lagerung ohne Überdachung werden die auf den Abstellflächen anfallenden Niederschlagswässer (Regen, Schnee) über eine Reinigungseinrichtung abgeleitet (zB Ölabscheider)!  Begründung: | JA | NEIN |
| ***Schlussfolgerung:***  **Die Abstellfläche ist somit zur Lagerung von Altfahrzeugen geeignet!** | **JA** | **NEIN** |

# Weitere Vorgangsweise

Nächster Kontrolltermin:

|  |  |
| --- | --- |
| Datum: | Bearbeiter (Titel, Vorname, Familienname): |

Übermittlung des Erhebungsbogens:

|  |  |
| --- | --- |
| Datum: | Behörde: |

# Bilddokumentation

**Hinweis: Die Bilder mit einer kurzen Beschreibung versehen!**