

Erhebung Altfahrzeug

Datum der Erhebung:	Bearbeiter (Titel, Vorname, Familienname):
Grund der Erhebung (zB telefonische Meldung am:, von:):	Organisation/Funktion des Bearbeiters:

Zusätzlich anwesende Personen:

Name (Titel, Vorname, Familienname):	Organisation/Funktion:
Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße):	
Name (Titel, Vorname, Familienname):	Organisation/Funktion:
Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße):	
Name (Titel, Vorname, Familienname):	Organisation/Funktion:
Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße):	

1 Basisinformationen:

1.1 Grundstücksdaten:

PLZ:	Gemeinde:	Straße:	Katastralgemeinde:	Grundstück Nr.:
Beschreibung des Ortes der Ablagerung/Lagerfläche (zB Größe, Lage, Erreichbarkeit, Boden, Bewuchs):				

1.2 Eigentümer des Grundstückes:

Name (Titel, Vorname, Familienname):	Firmengelände: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>
Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße):	
bei Firmengelände JA Name der Firma:	

1.3 Verursacher der Ablagerung:

Der Besitzer der Gegenstände bzw. der Verursacher der Ablagerung ist der Eigentümer des Grundstückes: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>
Bei NEIN Name (Titel, Vorname, Familienname):
Wohnadresse (PLZ, Gemeinde, Straße):

2 Welches Altfahrzeug wird vorgefunden?

2.1 Fahrzeugdaten:

Fahrzeugmarke/Modell:		
Farbe:		
Kennzeichen:	Begutachtungsplakette Nr.:	Ablaufdatum:
Motornummer:		
Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) bzw. Fahrgestellnummer:		

2.2 Enthaltene gefährliche Flüssigkeiten oder gefährliche Bauteile:

Bezeichnung:	JA	NEIN
Kältemittel für Klimaanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrik/Elektronik (bestückte Leiterplatten, Flüssigkristallanzeigen (LCD), Kondensatoren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Starterbatterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor-, Getriebe- und Differentialöl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoff wie Benzin, Diesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schmier- und Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ölfilter, ölverunreinigte Luftfilter und Benzinflter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Frostschutzmittel beaufschlagte Kühlflüssigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air-Bag und Gurtstrammer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flüssiggasanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Es kann die Umwelt über das unvermeidliche Ausmaß hinaus verunreinigt werden! <u>Begründung:</u>	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>
5. Es können Brand- oder Explosionsgefahren herbeigeführt werden! <u>Begründung:</u>	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>
6. Es können Geräusche oder Lärm im übermäßigen Ausmaß verursacht werden! <u>Begründung:</u>	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>
7. Es kann das Auftreten oder die Vermehrung von Krankheitserregern begünstigt werden! <u>Begründung:</u>	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>
8. Es kann die öffentliche Ordnung und Sicherheit gestört werden! <u>Begründung:</u>	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>
9. Es können Orts- und Landschaftsbild sowie Kulturgüter erheblich beeinträchtigt werden! <u>Begründung:</u>	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>
Schlussfolgerung: Die Sammlung, Lagerung, Beförderung und Behandlung der beweglichen Sache(n) als Abfall ist im öffentlichen Interesse (der „objektive Abfallbegriff“ trifft zu!).	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>

3.2.3 Einstufung als gefährlichen Abfall:

Aufgrund der enthaltenen und unter Punkt 2.2 aufgelisteten gefährlichen Flüssigkeiten oder gefährliche Bauteile ist das gesamte Altfahrzeug als gefährlicher Abfall einzustufen!	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>
--	--------------------------------	----------------------------------

3.2.4 Feststellung von Gefahr im Verzug:

Hinweis: Für die Erteilung eines Behandlungsauftrages nach § 73 Bundesabfallwirtschaftsgesetz (**unmittelbare Anordnung von Maßnahmen durch die Behörde!**) muss festgestellt werden, dass es durch gefährliche Abfälle zu einer unmittelbaren Gefährdung von Menschen oder Umwelt kommt!

3.2.4.1 Die Umgebung wird durch gefährliche Stoffe unmittelbar gefährdet!

1. Es treten explosive Stoffe aus (zB Flüssiggas)! <u>Begründung:</u>	Gefahr im Verzug	JA	NEIN
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Es treten entzündbare Dämpfe aus (zB Benzin, Lösemittel)! <u>Begründung:</u>		JA	NEIN
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Es treten wassergefährdende Flüssigkeiten in relevanter Menge aus (zB Benzin, Diesel, Mineralöl, Bremsflüssigkeit, Frostschutzmittel, Batteriesäure, Farben, Lacke, Lösemittel)! <u>Begründung:</u>	JA	NEIN	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.2.4.2 Die öffentliche Ordnung und Sicherheit wird unmittelbar gestört (Gesundheitsgefährdung von Menschen)!

1. Die vorgefundenen Gegenstände führen zu einer Verkehrsbehinderung (Unfallgefahr auf öffentlichen Verkehrsflächen)! <u>Begründung:</u>	Gefahr im Verzug	JA	NEIN
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Für Kinder und Minderjährige besteht ungehinderter Zugang zu gefährlichen Stoffen (Verletzungsgefahr)! <u>Begründung:</u>	JA	NEIN	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4 Beurteilung der Lagerfläche

Die Abstellfläche zur Lagerung von Altfahrzeugen muss folgenden Vorgaben der Altfahrzeugeverordnung entsprechen!

1. Die Abstellfläche ist flüssigkeitsdicht und mineralölbeständig (zB Beton)! <u>Begründung:</u>	JA	NEIN
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Für austretende Flüssigkeiten sind Auffangeinrichtungen vorhanden (zB Pumpensumpf, Betonschwellen)! <u>Begründung:</u>	JA	NEIN
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Bei einer Lagerung <u>ohne</u> Überdachung werden die auf den Abstellflächen anfallenden Niederschlagswässer (Regen, Schnee) über eine Reinigungseinrichtung abgeleitet (zB Ölabscheider)! <u>Begründung:</u>	JA	NEIN
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schlussfolgerung: Die Abstellfläche ist somit zur Lagerung von Altfahrzeugen geeignet!	JA	NEIN
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5 Weitere Vorgangsweise

Nächster Kontrolltermin:

Datum:	Bearbeiter (Titel, Vorname, Familienname):
--------	--

Übermittlung des Erhebungsbogens:

Datum:	Behörde:
--------	----------

6 Bilddokumentation

Hinweis: Die Bilder mit einer kurzen Beschreibung versehen!